

Selle de cheminée

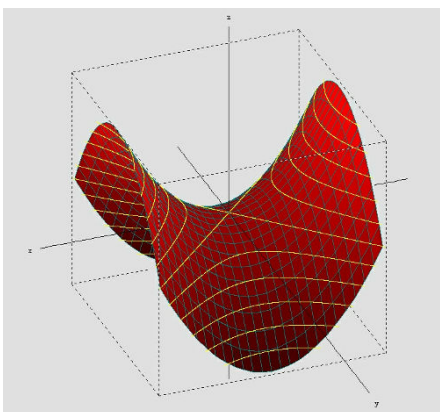
Selle de cheminée

Pour des maquettes de locomotive à vapeur, il était nécessaire de réaliser la pièce qui fait la liaison entre la chaudière et la cheminée. Cette pièce, à taille réelle, est souvent forgée. Pour avoir quelque chose de "propre", je propose une pièce usinée à la forme adéquate.

On voit sur les photos des locomotives réelles beaucoup de formes sont possibles pour le "raccord" cheminée - chaudière.



En mathématique cette forme est un [paraboloïde hyperbolique](#) soit une forme de ce style comme une selle de cheval :



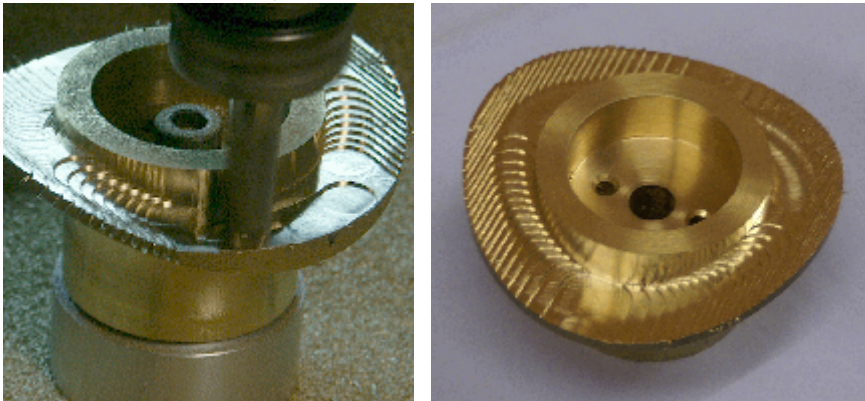
La fabrication

Les photos ci-dessous vous présentent, les étapes pour la réalisation de ces selles de cheminée. Je suis parti d'un bloc de laiton d'environ 40 mm de diamètre par 40 mm de long. Le laiton a été choisi pour deux raisons : sa facilité d'usinage et son recouvrement aisé (couleur finale).

Ébauche en tournage



Ébauche en fraisage (1ère ébauche et 2ème ébauche)



Finition partie supérieur et inférieure

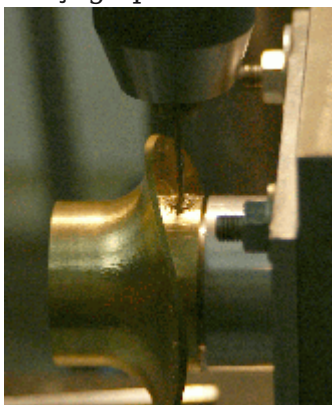


Exemple ébauche et finition partie supérieure

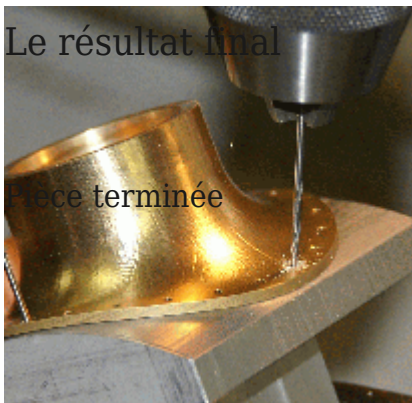


Perçage des emplacements pour les rivets

Perçage pour la vis de fixation



Le résultat final





Pièce en position sur la boîte à fumée (chaudière)

